

Bruksanvisning

Lipo Smart Para
Lipo Smart Tetra
Lipo Smart Wild

BANO LIFE

Ytterligare bruksanvisningar

R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

Denna kompletterande bruksanvisning för serierna Lipo Smart och Smart Wild kompletterar den allmänna bruksanvisningen för serierna City, Ultra, Sport, Neodrives och Lipo Smart!

Tillverkare

R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

Klotzberg 64

D-77815 Bühl

Telefon: +49 7223 / 72510

Fax: +49 7223 / 74947

E-Mail: info@stricker-handbikes.de

Web: www.stricker-handbikes.de

Meddelande till läsaren

För läsbarhetens skull har man valt den maskulina formen i denna bruksanvisning, men informationen avser ändå medlemmar av alla kön.

Tryckfel, fel och pris- eller produktändringar förbehålles. Produktändringar inkluderar, men är inte begränsade till, ändringar som beror på vidareutveckling av mekanik, programvara eller rättsliga krav.

Datum: 17.03.2022

© R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, Bühl

Eftertryck, även delvis, endast med skriftligt tillstånd från R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, Bühl.

Innehållsförteckning

1 Konformitetsförklaring	2
2 Inledande anmärkningar	2
3 Anmärkning om den allmänna bruksanvisningen	2
4 Produktbeskrivning och avsedd användning	2
5 Säkerhets- och körinstruktioner för att förebygga olyckor	2
5.1 Säkerhetsanvisningar för batteri och laddare	3
6 Drift	4
6.1 Lipo Smart-modellserien	4
6.2 Smart Wild-modellserien	8
7 Batteri och laddare	12
7.1 Laddning av batteriet	12
7.2 Utrustning	12
7.3 Montering av batteriet.....	12
7.4 Förvaring.....	12
8 Reparation, rengöring och underhåll	12
8.1 Byte av hjul.....	12
9 Transport	13
9.1 Transport i fordon	13
10 Bortskaffande och återvinning	13
11 Garanti och garantier	14
12 Ansvar	14
Bilaga 15	
A Tekniska data Lipo Smart.....	15
B Tekniska data Smart Wild.....	15

1 Konformitetsförklaring



Apparaten överensstämmer med EU:s gällande standarder och riktlinjer. Vi intygar detta i EG-försäkran om överensstämmelse. Vid behov skickar vi gärna motsvarande försäkran om överensstämmelse till dig. Våra kraftassistansanordningar har testats med hjälp av ett test av elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)..

Vid en ändring som inte överenskommits med R&E Stricker GmbH förlorar denna deklaration sin giltighet.

2 Inledande anmärkningar

VARNING

Innan du använder handcykeln eller det elektriska drivaggregatet ska du läsa denna bruksanvisning och alla andra medföljande bruksanvisningar noggrant och iaktta dem.

VARNING

Synskadade personer eller personer med kognitiva svårigheter måste få informationsmaterialet och bruksanvisningarna upplästa av assistenter. Motsvarande dokument finns på vår webbplats www.stricker-handbikes.de på Internet. Där finns också videor och foton.

HANDLAREN ANMÄRKNING

Det är absolut nödvändigt att du överlämnar dessa bruksanvisningar till varje kund när du överlämnar handcykeln och uttryckligen uppmärksammar kunden på säkerhets- och faroanvisningarna.

Överlämna aldrig en handcykeln utan bruksanvisning!

3 Anmärkning om den allmänna bruksanvisningen

VARNING

Detta är den kompletterande bruksanvisningen för handcyklar i serien Lipo Smart. Den kompletterar den allmänna bruksanvisningen för modellserierna City, Ultra, Sport, Neodrives och Lipo Smart. Det är viktigt att du läser båda bruksanvisningarna innan du använder handcykeln.

4 Produktbeskrivning och avsedd användning

Handcykeln kopplas till en manuell rullstol som ett elektriskt assisterat manuellt draghjälpmedel. Detta gör det möjligt att stödja föraren i hans rörlighet. Syftet är att utöka handlingsutrymmet genom att längre sträckor kan avverkas lättare och mer självständigt. Genom att koppla ihop handcykeln skapas ett trehjuligt fordon med tre relativt stora hjul. Handcykeln förbättrar därför köregenskaperna på ojämna underlag. Hinder kan också övervinnas lättare. Körning i nedförsbacke och på sluttningar blir säkrare tack vare de extra bromssystemen. Handcykeln kan kopplas till och lossas från rullstolen av föraren. Rullstolen som sådan ändras inte och dess egenskaper förblir helt oförändrade.

5 Säkerhets- och körinstruktioner för att förebygga olyckor

VARNING

Dessa anvisningar är till för din egen säkerhet. Läs dem noggrant innan du använder handcykeln och följ instruktionerna! Om du inte följer bruksanvisningarna kan det leda till skador på produkten samt allvarliga personskador. Vi tar inget ansvar för skador som beror på att bruksanvisningen inte följs.

ANMÄRKNING

Observera all information och alla anvisningar om säkerhet och faror, både i denna och i alla andra medföljande bruksanvisningar.

5.1 Säkerhetsanvisningar för batteri och laddare

VARNING

Innan du utför reparations-, rengörings- eller underhållsarbeten på handcykeln ska du stänga av de elektriska komponenterna och ta ut batterierna ur handcykeln.

De medföljande batterierna används uteslutande för att driva handcykelns drivsystem. Anslut inga andra system till batteriet. All användning utöver detta kräver tillverkarens skriftliga godkännande. All information är aktuell vid tidpunkten för tryckning. Fall av felaktig användning inkluderar:

- Användning av batteriet i strid med beskrivningen och instruktionerna i användarhandboken.
- Användning av batteriet som överskrider de tekniska prestandagränserna.
- Teknisk modifiering av batteriet.
- Modifiering av batteriets programvara.
- Användning av batteriet för att försörja andra system.

Vi tar inget ansvar för skador vid felaktig användning.

HÄLSOINFORMATION

Vid kontakt med läckande gaser ska frisk luft tillföras. Vid kroppskontakt med batterivätskor, skölj den berörda kroppsdelen med rikligt med vatten. Vid kontakt med slemhinnor eller obehag, kontakta läkare.

5.1.1 Drift

Se till att batterierna sitter ordentligt i de medföljande hållarna och lås batterierna. Detta gäller särskilt om du tidigare har tagit bort batterierna från drivaggregatet för laddning.

Observera batteritemperaturen på displayen vid extrem uppförbacke. Temperaturen får inte överstiga 45 °C. För att undvika överhettning, ta en driftspaus för att avlasta batterierna.

Använd batteriet endast i omgivningstemperaturer mellan -20 °C och 50 °C. Drift utanför detta temperaturområde förkortar batteriets livslängd och innebär en risk för antändning.

Utsätt inte batteriet för stötar. Om batteriet har tappats eller fått en smäll måste batteriet kontrolleras av tillverkaren. Kontakta din återförsäljare eller tillverkaren för retur- och reparations-/bortskaffningsförfaranden. Detta gäller även för batterier som på annat sätt är skadade eller defekta. Fortsätt aldrig att använda ett skadat eller defekt batteri. Öppna inte batteriet själv.

Håll batteriet torrt och rent. Skydda batteriet mot att fukt eller främmande partiklar tränger in. Anslut inte batteriets kontakter till metalliska eller andra ledande föremål. Håll batteriet borta från små metalliska föremål som skruvar, mynt, gem, gem, nycklar eller liknande för att undvika kortslutning. Rengör smutsiga kontakter endast med en torr, ren trasa. Doppa inte ner batteriet i vatten.

Om du märker att batteriet överhettas, läcker, röker, avger en ovanlig lukt eller deformeras, sluta omedelbart använda batteriet och stäng av det.

Skydda batteriet från värme och öppen eld (radiatorer, mikrovågsugnar, ugnar, starkt solljus). Exponering för värme kan orsaka antändning och explosion.

Öppna inte batterihöljet. Ta inte isär batteriet. Skador på battericellerna eller kontakt med syre kan orsaka brand och explosion. Om du öppnar batteriet upphör garantin att gälla.

BRANDBEKÄMPNING

Försök inte släcka litiumjonbatterier med vatten eller andra vätskor i händelse av brand. Sand rekommenderas av battericelltillverkarna som enda släckmedel. Det finns risk för explosion vid en brand.

Släck blygelbatterier med vatten, skum eller koldioxid. Farliga gaser kan bildas vid en brand med blygelbatterier. Andas inte in gaserna under några omständigheter.

5.1.2 Laddningsprocess

VARNING

Lämna inte batteriet obevakat under laddningsprocessen.

Ladda batteriet endast vid temperaturer mellan 0 och 40 °C. En laddningsprocess utanför temperaturområdet avbryts automatiskt av batteriet. För att optimera livslängden bör batteriet laddas vid temperaturer mellan 10-30 °C.

Ladda batteriet i en tillräckligt ventilerad, torr och dammfri miljö. Se till att det finns tillräcklig luftcirkulation under laddningsprocessen.

Ladda inte batteriet i närheten av brännbara ämnen (fasta ämnen, vätskor, gaser).

Skydda batteriet från fukt under laddningsprocessen. Ladda inte batteriet i rum där vatten kan kondensera på batteriet eller laddaren. Använd endast laddaren när den är helt torr. Om det har bildats kondens, låt laddaren torka helt innan du laddar.

Använd endast den medföljande laddaren för att ladda batteriet. Användning av någon annan laddare kan orsaka fel, skada, defekt, antändning eller explosion. Ladda inte batteriet med en defekt laddare. Byt ut en defekt laddare omedelbart.

Använd inte en laddare som har slagits eller tappats. Öppna eller reparera inte laddaren själv.

Ladda inte skadade batterier.

Undvik onödig laddning och ladda inte batteriet under lång tid när det inte används.

Batteriladdningen avslutas automatiskt så snart batteriet är helt laddat. När laddningen är klar kopplar du först ur laddaren från nätuttaget och sedan från batteriet.

Bär inte laddaren i nätkabeln eller laddningskabeln. Dra inte i nätkabeln för att koppla ur laddaren från nätuttaget. Utsätt inte kablarna och stickpropparna för tryck och kläm inte delarna. Det finns risk för elektrisk stöt eller antändning.

Placera laddaren så att ingen kan trampa på eller snubbla över kabeln eller laddaren. Skydda också laddaren och alla tillhörande komponenter från annan skadlig påverkan eller stress.

5.1.3 Förvaring

Förvara inte batterierna på platser som utsätts för värme under långa perioder (solbelyst bagageutrymme, trädgårdsskjul etc.). Batteriets livslängd beror bland annat på förvaringsförhållandena.

Använd endast bilen för transport, inte för förvaring eller förvaring av batteriet.

För optimal livslängd, förvara batteriet vid 18-23 °C och en maximal luftfuktighet på 80 %. Utsätt inte batteriet för fukt (regn, snö etc.) under förvaringen.

Ladda batteriet före förvaring enligt specifikationerna för respektive batteri. Kontrollera laddningsnivån minst var tredje månad och ladda batteriet vid behov. („5.1.3 Förvaring“)

Se till att batteriet förvaras på ett sätt som skyddar det från skador och obehörig åtkomst.

Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

6 Drift

WARNING

Stäng av batteriet när du kopplar till eller kopplar loss från rullstolen och manövrerar, alternativt vrid hastighetsregulatorn på styret till 0 för att förhindra oavsiktlig avkörning när du flyttar vevstakarna.

6.1 Lipo Smart-modellserien

6.1.1 Börja köra

NOTE

Video om uppackning och installation finns på www.stricker-handbikes.de/installationsupport.

WARNING

När du parkerar drivaggregatet ska du alltid ta bort nyckeln till nyckelomkopplaren för att förhindra obehörig användning av enheten.

Slå på batteriet med hjälp av huvudströmbrytaren på batteriet. Du vet att batteriet är påslaget när lampan på batteriet lyser. (Fig. 1)

Vrid nyckelomkopplaren med nyckeln till läget „ON“ . Ta bort nyckeln och förvara den säkert så att du inte tappar bort den under körning. (Fig. 2).



Fig. 1: Batteri

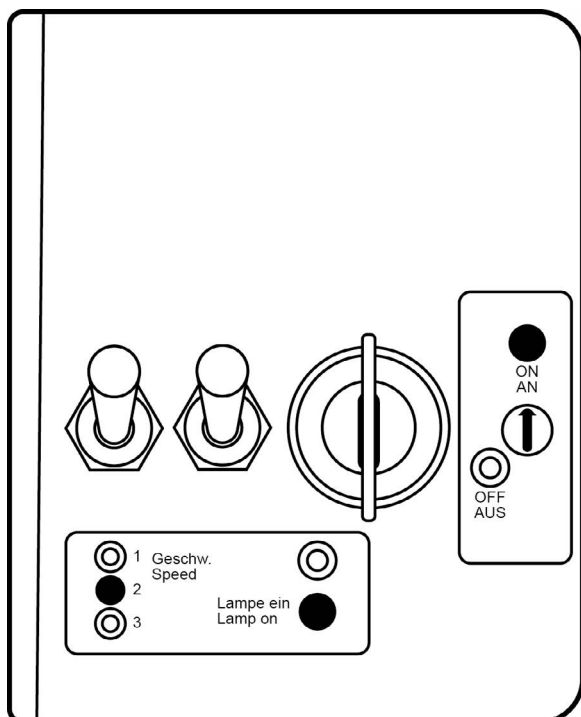


Fig. 2: Lipo Smart styrenhet „ON“-läge

6.1.2 Lipo Smart Para

På det vänstra ergogreppet hittar du tumgreppet för hastighetsreglering ovanför greppytan. Beroende på version kan du använda tumgreppet för att köra 6 eller 25 km/h utan vevhjälp. Om du börjar veva är tumgreppet inaktiverat. Du kan nu ställa in hastigheten med hjälp av reglaget på styret. Handcykeln kör då i den inställda hastigheten oavsett hur hårt du vevlar.

Bromsspaken på vänster ergo-handtag avbryter automatiskt drivningens elektronik när den aktiveras. Därför kan du inte samtidigt använda den vänstra bromsspaken och accelerera med tumgreppet. Bromsspaken har också en låsningsmekanism. Använd denna för att använda bromsen som parkeringsbroms.

Bromsspaken på det högra ergo-handtaget har ingen brytarkontakt. Du kan använda den högra bromsspaken för att starta i uppförsbacke.

Använd alltid båda bromsspakarna för att bromsa.

6.1.3 Lipo Smart Tetra

Du kan justera hastigheten via reglaget till hakreglaget.

För att underlätta starten kan du trycka på starthjälpens knapp i en sekund. Handcykeln stöder då startprocessen i två sekunder med den förinställda hastighetsinställningen.

Lipo Smart har en backbroms. Aktivera den genom att vrida handcykelns vevlar bakåt. Den exakta funktionen av bakåtbromsen förklaras i den allmänna bruksanvisningen i kapitlet.

Om din Lipo Smart Tetra är utrustad med tumgrepp utöver hastighetsreglaget för hakkontroll fungerar detta enligt följande. „6.1.2 Lipo Smart Para“.

6.1.4 Start i uppförsbacke

Om du har stannat i en lutning och vill starta igen kan det hända att du rullar bakåt och inte kan starta. För att kunna starta trots lutningen lutar du dig framåt för att lägga mer vikt på framhjulet. Tryck och håll ned den vänstra bromsspaken. Ge nu försiktigt gas samtidigt. Minska trycket på bromsen medan du långsamt ger mer gas. Så snart du känner att du rör dig i färdriktningen kan du släppa bromsen helt.

6.1.5 Visning av laddningsnivån

Du kan när som helst kontrollera batteriets laddningsnivå med hjälp av LED-displayen. För att göra detta trycker du på knappen på batteriets ovansida. Laddningsnivån visas också på den vänstra displayen.

6.1.6 Slut på resan

Vrid hastighetsreglaget på styret till 0 för att förhindra oavsiktlig avkörning när du flyttar veven.

Vrid nyckelomkopplaren med nyckeln till läget „OFF”. Ta bort nyckeln och förvara den på ett säkert sätt. (Fig. 3).

Stäng av batteriet med huvudströmbrytaren på batteriet. Du vet att batteriet är avstängt när lampan på batteriet slocknar.

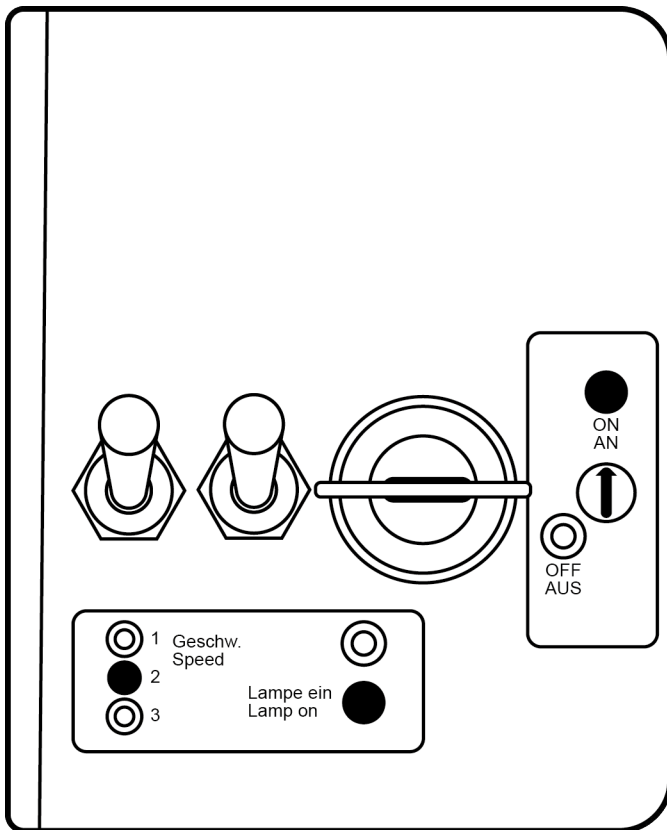


Fig. 3: Lipo Smart-styrenhetens läge „OFF”.

6.1.7 Valfri utrustning: 2 Lipo-batterier med 2 omkopplare.

Denna valfria utrustning för Lipo Smart ger dig en påhängsrygel med två batterier på gaffeln och en kontrollbox med två kopplade växelbrytare. Den vanliga batterihållaren på toppen utelämnas med denna utrustning.

Du kan inte använda de två batterierna parallellt. Använd de två brytarna för att växla mellan batterierna och displayen. Slå alltid om båda brytarna samtidigt. Se till att båda omkopplarna alltid är i samma läge.

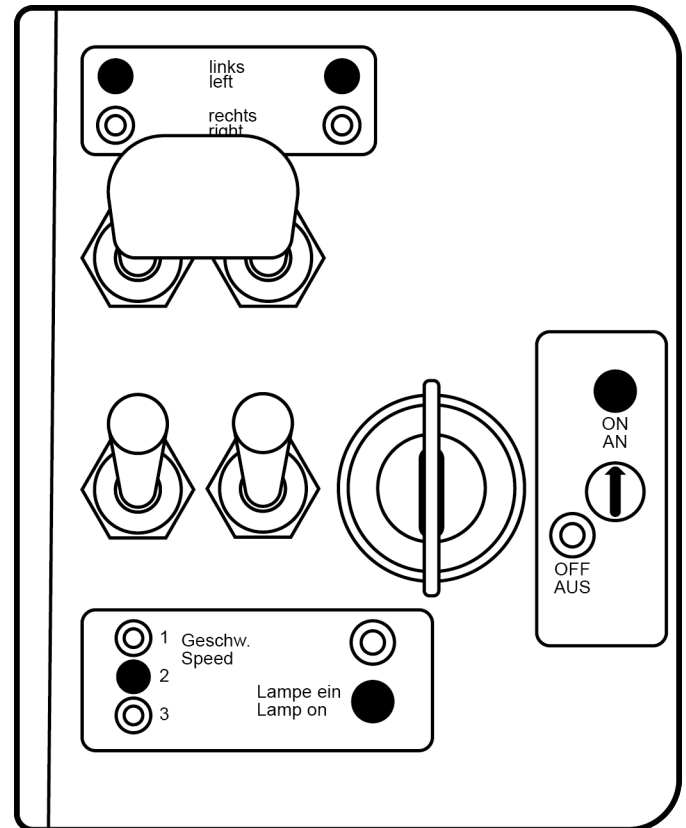


Fig. 4: Batteriet lämnas påslaget

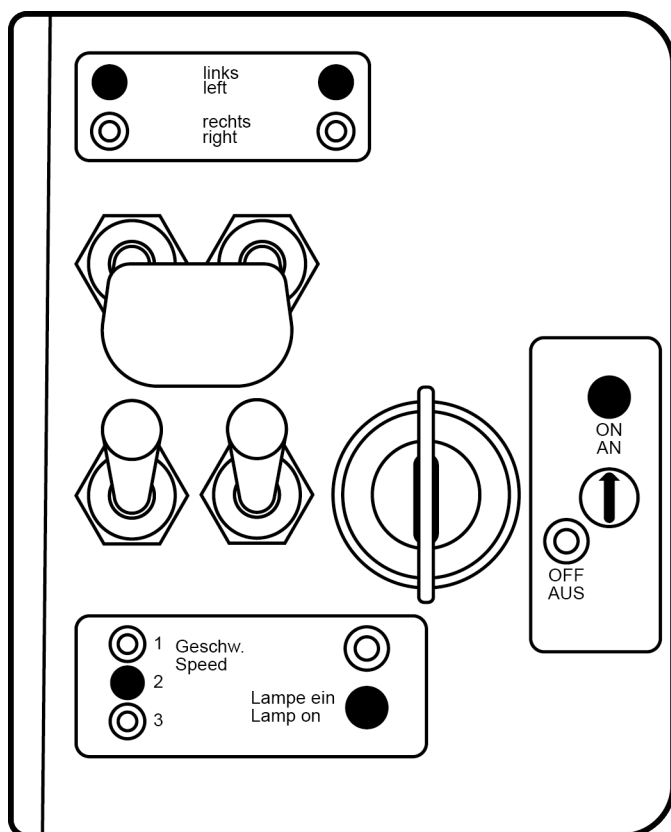


Fig. 5: Batteriet till höger är påslaget

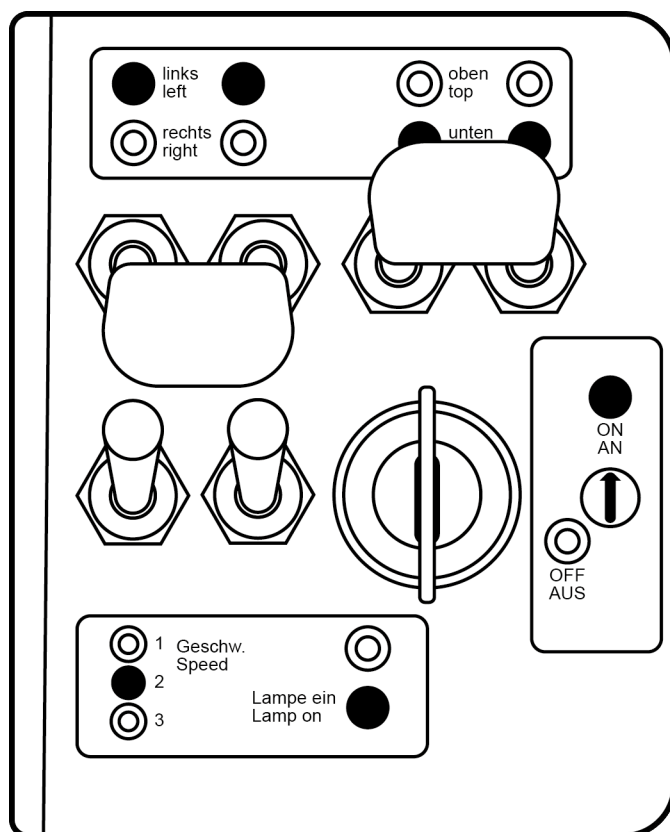


Fig. 6: Batteriet på toppen är påslaget

6.1.8 Särskild utrustning: 3 Lipo-batterier med 4 växlar

Med denna tillvalsutrustning för Lipo Smart får du en påhängscykel med två extra batterier på gaffeln och en kontrollbox med fyra växelbrytare.

Du kan inte använda batterierna parallellt. Med de två vänstra brytarna växlar du batterierna och displayen från vänster till höger eller tvärtom. Med de två högeromkopplarna växlar du driften från standardbatteriet till batterierna på gaffeln eller tvärtom. Växla alltid om två växlar samtidigt. Se till att de vänstra eller högra omkopplarna alltid är omkopplade till samma läge.

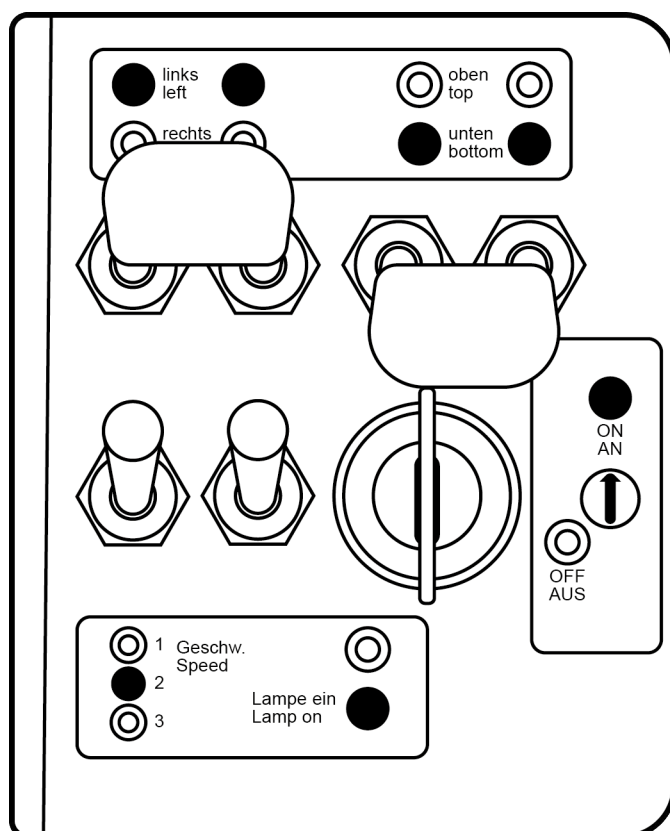


Fig. 7: Batteriet längst ner till vänster kopplat på

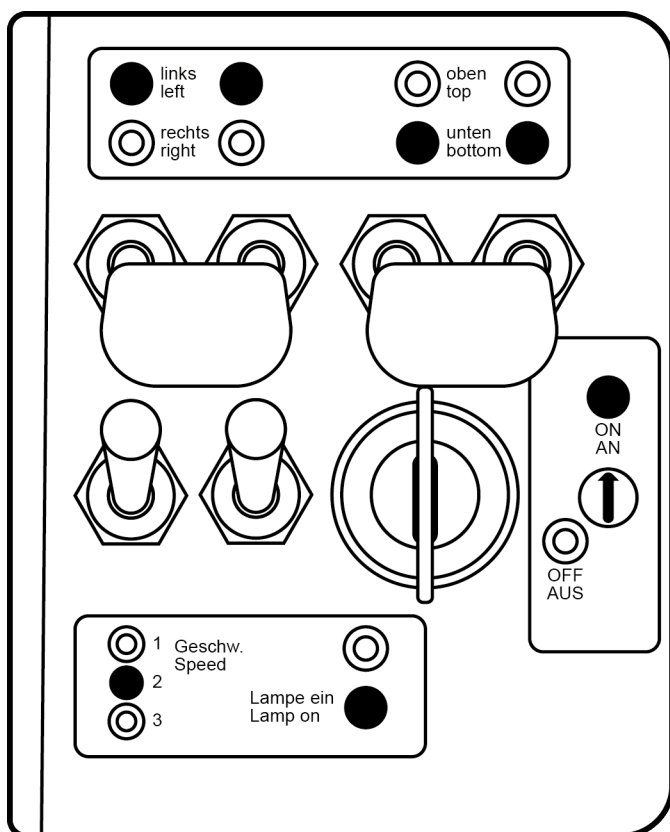


Fig. 8: Batteriet längst ner till höger kopplat på

6.2 Smart Wild-modellserien

6.2.1 Börja köra

VARNING

Ta alltid bort nyckeln till nyckelomkopplaren när du parkerar handcykeln för att förhindra obehörig användning av enheten. Se till att batteriet är ordentligt inkopplat och låst innan du börjar cykla. Ta bort nyckeln och förvara den på ett säkert sätt för att förhindra att nyckeln stör kedjan eller öppnar låset under körning. Du riskerar annars att lossa batteriet under körning.

Skjut batteriet på hållaren uppifrån och lås det med nyckeln. Du kan kontrollera laddningsnivån via laddningsnivåindikatorn på batteriet. (Fig. 9).



Fig. 9: Indikator för batteriets laddningsnivå

Slå på batteriet med huvudströmbrytaren på batteriet. Vrid nyckelomkopplaren med nyckeln till läget „ON“. Du kan ta bort nyckeln till kontrollenheten endast när den är avstängd. Stäng luckan för laddningsporten samt USB-porten för att förhindra att smuts och vatten kommer in. USB-porten är inte avsedd för laddning av USB-enheter. Använd USB-porten på displayen för detta ändamål. (Fig. 10) (Fig. 11).



Fig. 10: Slå på batteriet



Fig. 11: Nyckelbrytning av batteri och kontroll

Slå på kontrollenheten på kontrollpanelen. På-knappen med on/off-symbolen är placerad något markerad i mitten av kontrollenheten. Du kan inte ta bort nyckeln när kontrollenheten är påslagen. (Fig. 12).



Fig. 12: Kontrollenhet på det vänstra handtaget

Tryck på och håll in on/off-knappen på kontrollenheten i 3-5 sekunder tills Stricker-logotypen visas på displayen. Med +/- tangenterna på kontrollenheten styrs hastighetsnivåerna 1-5. Dessa visas på displayen under hastighetsindikatorn. Tryck på tummen för att accelerera. (Fig. 12)(Fig. 13).

Tryckassistenten kan aktiveras genom att hålla ned „-“ tangenten på kontrollenheten. Detta gör att handcykeln rör sig med en hastighet på 5 km/h så länge som tangenten hålls intryckt.



Fig. 13: Display på handtaget

På det vänstra ergogreppet hittar du tumgreppet för hastighetsreglering ovanför greppytan. Med tumgreppet kan du köra 6 eller 25 km/tim beroende på version utan hjälp av vev. Om du börjar veva är tumgreppet inaktiverat. Du kan reglera stödnivån på kontrollenheten. Handcykeln kör då med den inställda hastigheten oavsett hur hårt du vevlar.

Den aktuella batteriladdningsnivån kan avläsas i displayens övre högra hörn. Siffran bredvid laddningstillståndet beskriver batterispänningen i volt. (Fig. 13).



Fig. 14: Återställning av cykeldatorn

Du kan nollställa färddata genom att samtidigt trycka på och hålla in +/- knapparna på kontrollenheten. Detta kommer att ställa in den dagliga körsträckan och körtiden till 0 (Fig. 14). Om din display är utrustad med en tid kan du ställa in den. Tryck kort på M-knappen två gånger i följd för att komma åt displayinställningarna. Välj menyalternativet „Clock“ (klocka)..



Fig. 15: USB-port på displayen

USB-laddningsuttaget på displayen kan endast användas när systemet är påslaget. För att göra detta tar du bort locket (Fig. 15).

6.2.2 Kontrollerar ljus/horn och farthållare/backväxel (tillval).

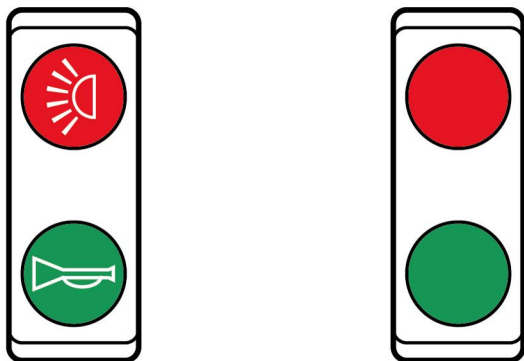


Fig. 16: Till vänster: Ljus (rött) och horn (grönt); till höger: backväxel (röd) och farthållare (grön).

För att tända ljuset på handcykeln trycker du på den röda knappen med ljussymbolen på vänster handtag. Tryck på knappen igen för att släcka ljuset. Ställ in rätt vinkel genom att luta strålkastaren. Tryck på den gröna knappen med hornsymbolen för att aktivera hornet. (Fig. 16) (Fig. 17).



Fig. 17: Justering av lampans lutning med integrerat horn

Tryck på den röda knappen på det högra handtaget för att aktivera backväxeln. Tryck på knappen igen för att koppla ur backväxeln. Den aktiverade backväxeln känns igen genom en akustisk signal (pip) samt den röda signalen på styrenheten (ljuset för backväxeln). (Fig. 18).



Fig. 18: Backljuset på kontrollenheten lyser när backväxeln är aktiverad

Farthållaren kan aktiveras med den gröna knappen. När farthållaren är aktiverad sparar den din aktuella körhastighet och behåller den. Genom att trycka på knappen igen avaktiveras farthållaren. Genom att trycka på bromsen med brytarkontakt (bromsen på höger handtag) avaktiveras också farthållaren. Om du använder gashandtaget medan farthållaren är aktiv kommer handcykeln inte att accelerera. Om gashandtaget vänds tillbaka till nollläget efter att ha accelererat avaktiverar detta farthållaren.

Den valfria farthållaren kan användas tillsammans med assistansnivåerna (1-5) för att bibehålla deras respektive maxhastighet i alla lutningar. För att göra detta väljer du till exempel nivå 1 och accelererar tills hastighetsgränsen för nivån nås. Om farthållaren nu är aktiverad kommer handcykeln att hålla hastigheten, även vid lutningar.

VARNING

Använd farthållaren endast när trafiksituationen tillåter det. Var beredd att när som helst avaktivera farthållaren med bromsen med brytarkontakt.

KRYSSNINGSGREGLER I BACKAR

Farthållaren upprätthåller endast hastigheten vid körning på plan mark eller i lutningar. Systemet bromsar INTE i en nedförsbacke.

6.2.3 Återvinningsbroms

ANVÄNDNINGSANVISNINGAR

Eftersom återhämtningsbromsen matar tillbaka energi till systemet måste vissa användningsinstruktioner följas. Om du ignorerar dessa riskerar du att batteriets livslängd minskar och att batteriet blir defekt.

Din produkt är utrustad med en återvinningsbroms som matar tillbaka energi till batteriet vid inbromsning. Rekuperationen initieras genom att dra i den högra bromsspaken. Parallellt med rekreativbromsen har du tillgång till 2 skivbromsar. (Fig. 19).



Fig. 19: Bromshandtag med bromskontakt och initiering av rekreation (avbrottskontakt är endast ansluten till höger bromshandtag).

Bromsspaken på vänster sida av styret har ingen brytarkontakt. Du kan använda den vänstra bromsspaken för att starta i uppförsbacke. („6.1.4 Start i uppförsbacke“).

Rekuperationsbromsen får endast användas med ett helt intakt batteri. Om ditt batteri uppvisar en defekt, t.ex. kraftigt minskad kapacitet, kraftigt förändrad spänning eller yttre deformation, avråder vi från fortsatt användning av batteriet.

ANMÄRKNING OM ANVÄNDNING

Om batteriet är fulladdat kan det inte ta upp någon regenerationsenergi. Detta innebär att funktionen för återhämtningsbromsen inte är tillgänglig eller endast i mycket begränsad omfattning när batteriet är fulladdat. Regulatorn kan förhindra återhämtning. Det kan hända att rekreativbromsen plötsligt stängs av av styrenheten under körning (t.ex. vid inbromsning) eftersom batteriet har nått sin laddningsgräns. Detta innebär att du måste tillhandahålla all bromskraft via skivbromsarna och därför dra i bromsspakarna kraftigare. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att du alltid utför en längre och brantare utförsel med systemet påslaget och rekreativbromsen aktiverad.

Om du laddar enheten före en längre och brant nedförsbacke bör laddningen inte vara helt avslutad så att rekreativbromsen fungerar under nedförsbacken.

6.2.4 Start i uppförsbacke

Om du har stannat i en backe och vill starta igen kan du rulla bakåt och inte kunna starta. För att kunna starta trots lutningen lutar du dig framåt för att lägga mer vikt på framhjulet. Tryck på och håll in den vänstra bromsspaken. Tryck nu försiktigt på gaspedalen samtidigt. Minska trycket på bromsen medan du långsamt sätter in mer gas på gaspedalen. Så snart du känner att du rör dig i färdriktningen kan du släppa bromsen helt.

6.2.5 Byte av batteri

Köp endast batterier till din handcykel från en av våra certifierade Stricker-återförsäljare eller direkt från fabriken. Våra batterier kan se ut på samma sätt som andra batterier för elcyklar och kan också passa på fästet. Trots detta kan batterierna skilja sig åt i tekniska egenskaper som inte är kompatibla

med vårt system. Observera att ditt garantianspråk blir ogiltigt om ett inkompatibelt batteri orsakar en defekt.

7 Batteri och laddare

SÄKERHETSMEDDELANDE

Var noga med att läsa och iaktta all säkerhets- och faroinformation. („5.1 Säkerhetsanvisningar för batteri och laddare“).

MEDDELANDE OM GARANTI

Batterier är slitdelar. Garantiperioden är 24 månader.

ANVISNINGAR FÖR BORTSKAFFANDE

Kassera batterier endast på anvisade avfallsstationer. Om du har några frågor, kontakta en fackhandlare eller tillverkaren.

7.1 Laddning av batteriet

VARNING

Innan du använder laddaren ska du kontrollera att nätspänningen stämmer överens med laddarens anslutningsspänning. Laddarens anslutningsspänning anges på dess typskylt.

Vi rekommenderar att batteriet laddas efter varje användning av drivaggregatet. Om batteriet är helt urladdat ska du ladda det omedelbart.

Ladda batteriet före varje användning. Kontrollera batteriets laddningsnivå före varje körning. Om batteriet är helt urladdat under körning är fortsatt körning endast möjlig manuellt via vevstakarna.

Slå på batteriet endast vid användning. Stäng av batteriet omedelbart när du stänger av drivaggregatet.

7.2 Utrustning

Som standard är en Lipo Smart utrustad med ett underhållsfritt litiumjonbatteri. Eftersom batteriet inte har någon minneseffekt kan du utan tvekan ladda batteriet på vilken laddningsnivå som helst. Du behöver inte ladda batteriet helt och hållet innan du laddar det. Batteriet har en säkring på en punkt som beror på produktionsdatumet. Nya säkringar kan erhållas från oss.

7.3 Montering av batteriet

Batteriet fästs på ramen med ett fäste och säkras med ett lås. Du kan ta bort batteriet från hållaren för att ladda, byta eller transportera det. För att göra detta vrids du nyckeln moturs. Skjut av batteriet från hållaren på sidan av låset.

När du har fäst batteriet låser du låset igen genom att vrida nyckeln medurs. Ta bort nyckeln och förvara den på ett säkert sätt för att förhindra att låset öppnas under körning.



Fig. 20: Montering av batteriet

7.4 Förvaring

Ladda batteriet helt och hållet innan du förvarar det under en längre tid. Se till att batteriet är avstängt vid förvaring. Kontrollera laddningsnivån var tredje månad och ladda batteriet helt vid behov. Observera även anteckningarna i („5.1.3 Förvaring“).

8 Reparation, rengöring och underhåll

Använd aldrig rengöringsbensin, thinner, aceton eller liknande medel för rengöringsprocesser. Använd inte heller slipmedel eller aggressiva rengöringsmedel. Använd i stället endast kommersiellt tillgängliga hushållsrengöringsmedel och desinfektionsmedel (isopropanol)..

8.1 Byte av hjul

Innan du kan ta bort hjulet på Lipo Smart måste du koppla bort motorkabeln vid gaffeln. För att göra detta kan du behöva lösa upp kabelbanden. När motorkabeln är bortkopplad kan du ta bort

hjulet. Var noga med att återansluta kontakten när du har monterat hjulet igen. Fäst kabeln igen med kabelband.

Tilldelning av stift

- 1 Batteridisplay (4-stift)
- 2 Pedalgivare (3-polig)
- 3 Handtag för hastighetsreglering (3-polig)
- 4 Tummehandtag (3-polig)
- 5 Ljus (4-polig)
- 6 Starthjälp (3-polig)

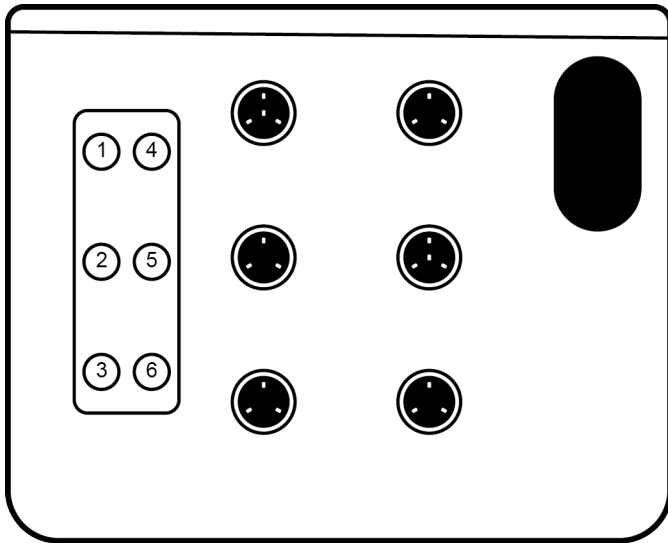


Fig. 21: Tilldelning av stift

9 Transport

ANMÄRKNING

Särskilda lagbestämmelser gäller för transport och frakt av litiumjonbatterier och måste följas strikt.

Transporten av litiumjonbatterier är strikt reglerad. Ta därför ett defekt batteri personligen till din fackhandlare. Kontakta din fackhandlare i förväg.

De rättsliga transportbestämmelserna för att ta med sig litiumjonbatterier kan ändras årligen. Innan du påbörjar en resa bör du i god tid förhöra dig om de gällande bestämmelserna hos flygbolaget, rederiet eller din researrangör.

Vissa batterier från R&E Stricker GmbH är lämpliga för flygresor enligt IATA:s riktlinjer (från och med 2020). Energin i dessa batterier är 300 Wh. De senaste riktlinjerna finns på vår webbplats www.stricker-handbikes.de eller på IATA:s webbplats. Vi rekommenderar att du tar med dig föreskrifterna till flygplatsen utskrivna

eller digitalt på din smartphone eller surfplatta. Se till att kontakta ditt flygbolag när du planerar din resa. Alla flygbolag följer inte IATA:s riktlinjer i sina transportbestämmelser. Beroende på flygbolaget kan det också vara nödvändigt att du deklarerar batteritransporten när du bokar din biljett eller innan du påbörjar din resa. Att transportera ett batteri utan att också transportera en handcykel kan nekas av flygbolaget. Kontrollera i stor utsträckning med ditt flygbolag.

VARNING

Som allmän regel får defekta batterier inte tas med på en flygning.

9.1 Transport i fordon

Transportera alltid handcykeln endast när den är bortkopplad. Vid behov kan du koppla loss fäststativet från handcykeln. Säkra alla enskilda delar mot glidning. Batterierna kan transporteras i vilket läge som helst, eftersom de är läckagesäkra batterier.

Använd endast bilen för transport, inte för förvaring eller förvaring av batteriet.

Transport med flygplan

När du transporterar din handcykel, till exempel i bilens bagageutrymme, får du aldrig placera den på sidan av växelspaken. Detta kan skada växelspaken.

ANMÄRKNING

Om du tar din handcykel med dig på en flygresa rekommenderar vi att du slår in handcykeln i packfolie (liknande plastfolie). Särskilt styret och ramen bör vara väl insvepta och på så sätt skyddas från repor i lacken och skador på de mekaniska delarna. Alternativt kan du få handcykeln insvept med sträckfilm på flygplatsen.

10 Bortskaffande och återvinning

Elektriska apparater, batterier, tillbehör och förpackningar ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Undvik att tejpa paketband på handcykeln, eftersom klisterrester är svåra att ta bort.

Släng alla andra komponenter i din handcykel enligt bestämmelserna i din region på lämpliga insamlingsplatser eller i hushållsavfallet (papper, kartong, plastförpackningar).

11 Garanti och garantier

ANMÄRKNING

Släng inte batterier, laddare och elektriska komponenter från din handcykel i hushållsavfallet.

Enligt gällande EU-direktiv måste elektriska apparater och batterier samlas in separat och *återvinnas på ett miljövänligt sätt.*

Reklamationer på grund av ofullständig eller felaktig leverans eller igenkännbara fel måste göras skriftligen omedelbart, senast 8 dagar efter mottagandet av varorna. Vår skyldighet vid berättigade reklamationer är begränsad till ersättningsleverans eller reparation av oss. Vid garantireparationer, som har avtalats med oss i förväg, ska de avvisade delarna skickas tillbaka till oss. Ändringar eller reparationer som utförs av kunden eller en tredje part utan vårt förhandsgodkännande upphäver garantiförpliktelsen.

Informationen om garanti och garantier är hämtad från våra allmänna villkor (som gällde vid tidpunkten för tryckning). Dessa kan läsas i sin helhet på webbadressen <http://www.stricker-handbikes.de/de/agb>. Garantiperioden för handcykeln är 2 år. Batterierna till våra Lipo- och Neodrives-modeller har också en garanti på 2 år. Garantin täcker inte defekter som beror på följande

12 Ansvar

ANMÄRKNING

Informationen om ansvar är hämtad från våra allmänna villkor (i den form som gällde vid tidpunkten för tryckning). Dessa kan läsas i sin helhet på webbadressen <https://stricker-handbikes.de/en/general-business-terms>.

Vi är endast ansvariga för följdskador eller andra skadeståndsanspråk om vi, våra lagliga företrädare eller ställföreträdare gör oss skyldiga till uppsåt eller grov vårdslöshet i den mån detta är förenligt med de lagstadgade bestämmelserna.

Bilaga

A Tekniska data Lipo Smart

Elektriskt drivaggregat

Total weight	från
24,5 kg	
Totalvikt	från
21,7 kg	
Transportvikt*	110 cm
Höjd	53 cm
Bredd	55 cm
Längd	120 kg
Högsta tillåtna nyttolast	5 %
Högsta tillåtna tvärgående lutning	20 x
175 /47x406	

Däckstorlek

Drivning	40 km
Räckvidd**	Körning
Hjulnavmotor elektrisk	25
km/h	
Hastighet	
Hastighetskontroll	
Nominell effekt	250 W
Driftspänning	36 V

Batteri

Batterityp	
Litiumjoner	
Nominell kapacitet	11,6 Ah
Nominell spänning	36 V
Vikt	1,9 kg
Laddningstid	~7 h
Lagringstemperatur	+5° till
30°	
Temperaturintervall för urladdning	-20° till
40°	
Kapacitetsvisning	på
batteriet och displayen	

Utrustning

mekanisk skivbroms	
Service- och parkeringsbroms	
mekanisk V-broms	
Driftsbroms	
Belysning	
Framljus 36V LED	

B Tekniska data Smart Wild

Elektriskt drivaggregat

Total weight	från 30
kg	
Totalvikt	från 26
kg	
Transportvikt*	110 cm
Höjd	53 cm
Bredd	55 cm
Längd	120 kg
Högsta tillåtna nyttolast	5 %
Högsta tillåtna tvärgående lutning	20 x
2,25-2,75 mopeddäck	
16 växlar (2 kedjehjul ovanför, 8 kedjehjul nedanför)	

Däckstorlek

Drivning	50 km
(13 Ah) 65 km (17 Ah)	
Räckvidd**	Körning
Hastighet med pedelec-drift	25
km/h	
Högsta hastighet	32
km/h	
Hastighetsreglering med tummen	upp till
6 km/h	
Nominell effekt	1500 W

Batteri

Batterityp	
Litiumjoner	
Nominell kapacitet	13 Ah
eller 17 Ah	
Nominell spänning	48 V
Vikt	4 kg

Laddningstid	~6,5 h
Lagringstemperatur	+5° till 30°
Temperaturintervall för urladdning	-20° till 40°
Kapacitetsvisning	på batteriet och displayen

Utrustning

mekanisk skivbroms	Drift- och parkeringsbroms (hydraulisk tillval)
Återvinningsbroms	
Belysning	frontljus 48 V LED med horn

(*) Transportvikten är totalvikten minus batteriet och monteringsramen. Det rekommenderas att ta bort dessa delar för att underlätta transporten.

(**) Räckvidden varierar beroende på vilket batteri som används, samt vilken terräng som trafikeras och vilka körförhållanden som råder. Under optimala körförhållanden (t.ex. plan terräng, nyladdade batterier, omgivningstemperatur på 20 °C, jämn körning osv.), en drivkraft på 100 watt och en trampkraft på 100 watt kan den angivna räckvidden uppnås.

Med förbehåll för ändringar i teknik och konstruktion på grund av kontinuerlig vidareutveckling.

Tryckfel, fel och pris- eller produktändringar förbehålles. Produktändringar inkluderar, men är inte begränsade till, ändringar som beror på vidareutveckling av mekanik, programvara eller rättsliga krav.

Datum: 17.03.2022

© R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, Bühl

Eftertryck, även delvis, endast med skriftligt tillstånd från R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH , Bühl.



BANO LIFE

Tillsammans vill vi göra skillnad!

Med specialanpassade hjälpmedel vill vi göra en skillnad i vardagen för barn, ungdomar, vuxna och äldre med olika funktionsnivåer.

Bano Life AB

Forskargatan 3

78170 Borlänge

banolife.se